



TEMPORADA 2026

LEIA O REGULAMENTO E VENHA CORRER COM A GENTE!

01- O CAMPEONATO

02- SELETIVA

03- CATEGORIAS

04- INSCRIÇÃO

05- PAGAMENTO (POR ETAPA)

06- LASTRO

07- FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

08- TROCAS DE KART

09- DESCARTE

10- PILOTO CORINGA

11- SORTEIO DOS KARTS

12- PUNIÇÕES

13- TABELA DE PONTUAÇÃO

14- CONVIDADOS

15- DESEMPATE

16- PREMIAÇÃO

17- ANEXO 1 – CATEGORIA EQUIPES

18- ANEXO 2 – CATEGORIA “ABSOLUTO”

01- O CAMPEONATO

- Serão 2 turnos com 6 etapas cada.
- As Etapas 1 (Pré-Temporada) e Etapa 7 (Intertemporada) terão formato/pontuação diferenciados.
- As Finais também terão tabela de pontuação diferenciada (consulte item 14 deste regulamento).
- Na Categoria **INICIANTES** os pilotos participam nas 3 primeiras etapas (JAN, FEV e MAR) da SELETIVA.
- O Campeão GERAL de cada categoria será o piloto que: mais somar pontos 1º Turno + 2º Turno.

Pontuação Pré-Temporada			
P1	12 pontos	Pole	+ 1 ponto
P2	10 pontos	Melhor volta	+ 1 ponto
P3	9 pontos		
P4	8 pontos		
P5	7 pontos		
P6	6 pontos		
P7 em diante	5 pontos		

02- SELETIVA (CATEGORIA INICIANTES)

As 3 primeiras etapas da categoria INICIANTES (**JANEIRO/FEVEREIRO/MARÇO**) será considerada SELETIVA, onde correrão entre si em grids misturados, formando ao final das 3 etapas uma classificação geral.

Após as 3 primeiras etapas, a organização irá selecionar um número de pilotos (utilizando critérios técnicos de RESULTADO, QUALIFY, RITIMO, REGULARIDADE, LARGADAS, ULTRAPASSAGENS, APROVEITAMENTO, DOMÍNIO, EXPERIÊNCIA, entre outros, para assim entender que essa quantidade de pilotos não está compatível a categoria INICIANTES. Esses pilotos subirão para a NOVATOS, carregando INTEGRALMENTE seus pontos, punições e descartes.

Na hipótese do piloto já participar das categorias Iniciantes e Novatos e estiver na condição de ser “promovido” - para que não haja prejuízo – a maior pontuação será considerada (Seja a que foi acumulada na Iniciantes ou a conquistada na Novatos).

A organização do campeonato tem total liberdade para migrar o piloto para a categoria mais compatível com seu nível de pilotagem, prezando assim pela competitividade.

03- CATEGORIAS DE NÍVEL

- **ACADEMY:** Participarão pilotos com NENHUMA experiência em campeonatos. O primeiro degrau do piloto no kartismo. Literalmente uma “escola de pilotagem da Copa Huayra” – essa categoria terá um padrão de valores, premiações e experiências diferentes das outras categorias.
 - Lastro: de 80kg a 90Kg
- **INICIANTES:** Categoria destinada aos pilotos que estão entrando no kartismo, ou seja, sem NENHUMA ou pouca experiência no kart, ou com baixa frequência nos kartódromos. Tem como objetivo ser uma das primeiras experiências para os pilotos.
 - Lastro: 90Kg
- **NOVATOS:** Participarão pilotos com pouca experiência, ou seja, um degrau acima da INICIANTES. E os que se destacaram na Categoria INICIANTES em 2025.
 - Lastro: 90Kg
- **LIGHT:** Participarão dessa categoria pilotos com nível intermediário, pilotos que se destacaram nas Categorias Iniciantes e Novatos em 2025 e novos pilotos.
 - Lastro: 90Kg
- **GRADUADOS:** Participarão dessa categoria pilotos com nível médio, pilotos que se destacaram na Categoria Light em 2025 e novos pilotos.
 - Lastro: 95Kg

- **PRÓ:** Categoria principal da Copa Huayra, onde participam pilotos com mais experiência e os que se destacaram na Categoria Graduados em 2025.
- Lastro: 95Kg
- **FEMININA INICIANTES (ROOKIE):** Categoria da Copa Huayra para pilotas sem nenhuma ou pouca experiência.
- Lastro: 80Kg
- **FEMININA LIGHT:** Participação nessa categoria pilotas com nível intermediário e que se destacaram em 2025.
- Lastro: 90Kg
- **FEMININA GRADUADAS:** Participação nessa categoria pilotas com nível avançado e que se destacaram em 2025.
- Lastro: 90Kg

*Caso a organização analise que o piloto esteja em um nível superior ou inferior a categoria em que o mesmo se encontra, o mesmo poderá ser migrado para a categoria condizente ao seu nível.

Algumas categorias que “dividem pista” também “dividem pontuação” – Por Exemplo nas Categorias Pesados 105kg e 120kg – TODOS PONTUAM na categoria 105kg – Porém a nível de premiação (Podium), são considerados os 6 primeiros de cada categoria. Outras categorias que possuem essa interação de grid e pontuação são Novatos 90kg e Light Feminina 90kg (Todos pontuam na NOVATOS, mas no momento da premiação, são considerados os 6 primeiros de cada categoria).

CATEGORIAS DE PESO

- **PESADOS 105KG / SUPERPESADOS 120KG:** Categorias da Copa Huayra para pilotos com todo o tipo de experiência, o diferencial aqui é o peso. As categorias correm juntas na mesma bateria, mas na pontuação e premiação, cada uma concorre a sua.
Lastro: 105kg / 120kg

CATEGORIAS ETÁRIAS

- **SÊNIOR 40+:** Nova categoria para pilotos de todos os níveis de experiência, aqui o diferencial é a idade. O participante deverá ter NO MÍNIMO 40 anos já completados.
Lastro: 90kg
- **SUPER SÊNIOR 50+:** Nova categoria para pilotos de todos os níveis de experiência, aqui o diferencial é a Idade. O participante deverá ter NO MÍNIMO 40 anos já completados.
Lastro: 90kg

POR EQUIPES (open)

- **EQUIPES (OPEN) DUPLAS:** Categoria para pilotos com todo o nível de experiência. Corrida única onde as duplas correrão juntas e a pontuação será somada. Cada equipe poderá eleger um terceiro piloto que poderá representar/substituir o piloto faltante dentro do ano vigente quantas vezes for necessária.
- Lastro: 90Kg

04- INSCRIÇÃO

Valor de R\$190,00.

Valor refere-se a inscrição em todos as 12 etapas da Copa Huayra no ano 2026.

+ 1 camiseta Copa Huayra **(DE USO OBRIGATÓRIO)**.

E vaga no Campeonato HUAYRA FAST NIGHT* (sendo opcional a participação)

* Consulte regulamento próprio.

Piloto não inscrito será considerado convidado.

Caso o piloto tenha interesse em participar **APENAS** da Categoria EQUIPES - não pagará INSCRIÇÃO, porém não terá direito a camiseta.

05- PAGAMENTO - VALOR POR ETAPA/BATERIA

As Categorias INICIANTES, NOVATOS, LIGHT, GRADUADOS, PRÓ, PESADOS E SUPER PESADOS:

1 categoria	R\$ 250,00		
2 categorias	R\$ 250,00	R\$ 205,00	
3 categorias	R\$ 250,00	R\$ 205,00	R\$ 205,00

Categoria **EQUIPES (OPEN)**.

R\$ 205,00

As mulheres têm desconto na Huayra!

Categoria **FEMININA (qualquer categoria)**

R\$ 205,00.

POLICIAIS têm desconto na Huayra (Mediante apresentação de Identidade Funcional)

- Categorias de NÍVEL, PESO ou EQUIPES pelo valor de **R\$205,00** por bateria;

CATEGORIAS Senior 40+ e Super Sênior 50+

R\$205,00

Caso o piloto confirme presença, pague o valor e não participe da etapa, o pagamento feito não será devolvido, ficando de crédito o valor para a etapa subsequente. Limitando-se ao encerramento do ano corrente.

06- LASTRO

O LASTRO É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO!

Piloto + Equipamentos + Lastros:

Caso o piloto queira levar pesos próprios será permitido, desde que os mesmos não interfiram na segurança do piloto e dos outros.

Caso um piloto não passe pela pesagem obrigatória (8 primeiros) ou seleção aleatória, será desclassificado.

Caso o piloto corra com o peso inferior ao informado acima, será punido ou desclassificado, seguindo os limites abaixo:

- Até 1.000 gramas(1KG) faltantes: o piloto estará na ZONA DE TOLERÂNCIA - não recebendo nenhum tipo de punição.
- acima de 1.000 gramas(1KG) faltantes: o piloto será **DESCCLASSIFICADO** da etapa.

É proibido cumprimentar qualquer pessoa, se levantar e ou sair do kart antes da solicitação de um integrante da organização, sendo passível de desclassificação.

Cabe à organização escolher um piloto aleatório para uma eventual pesagem, mesmo que não esteja entre os 8 primeiros.

07- FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

O Grid se concluirá após a qualificação de 05 minutos na pista e cada piloto será direcionado pela direção de prova ao colchete conforme seu tempo de volta.

No caso de o piloto decidir pela troca de kart por sua livre e espontânea vontade e ainda estiver nos boxes quando for acionada a bandeira vermelha, o mesmo será direcionado pela direção de prova para a última posição do grid.

Caso no momento da formação do grid de largada o piloto decida trocar de kart, poderá ser proibido pela DIREÇÃO DE PROVA para assim evitar atrasos no procedimento de largada.

Baterias que possuam 2 ou mais categorias correndo simultaneamente, serão separadas e identificadas com uso de colete.

08- TROCAS DE KART

Será permitida 1 (uma) troca de kart por etapa. Não sendo cumulativo. Será considerada troca se for durante o de treino, ou seja, antes da largada.

O kart para a troca já estará sorteado pela organização e será indicado ao piloto. Para que assim continue sendo a SORTE o principal fator no sorteio dos karts.

Caso o piloto decida por vontade própria ou interferência externa (acompanhante, mecânico) escolher outro kart a não ser aquele escolhido pela organização, será punido com desclassificação pós corrida (tendo assim a premiação CANCELADA).

Caso durante uma troca, o treino classificatório se encerre, o piloto deverá largar da última posição do grid e sua posição ficará vaga no grid.

No caso de o piloto estar no alinhamento para o grid de largada ou esteja alinhado e seja constatado pelos fiscais de prova/pista alguma falha ou avaria que impeça o funcionamento correto do equipamento e este tenha que ser substituído, o kart será substituído pelo próximo da lista já sorteado pela organização e a troca será feita no local da largada, ou seja, seu kart será substituído e largará da mesma posição.

O piloto que fizer mais de uma troca, ficará preso nos boxes até o final da classificação e largará na última posição. **CASO O PILOTO DESCUMpra A REGRA E VOLTE PARA A PISTA, O MESMO SERÁ ENCAMINHADO PARA LARGAR DOS BOXES!**

09- DESCARTE

A cada turno haverá 1 descarte, sendo esse o pior resultado, não podendo ser descartado a etapa onde o piloto tenha sido desclassificado ou sofra ADV. Ou seja, serão considerados os 4 (quatro) melhores resultados do turno. Caso o esteja ausente na etapa receberá ZERO pontos, podendo ser esse resultado descartado.

Não poderá ser considerado para descarte a PRÉ-TEMPORADA (Janeiro), o INTERTEMPORADA (Julho) e as FINAIS de cada turno (Junho e Dezembro).

10- PILOTO CORINGA

A cada turno o piloto tem direito de utilizar 1 coringa, caso o piloto não possa comparecer na etapa, poderá mandar um piloto substituto.

Cada solicitação deverá ser enviada à organização no prazo mínimo de 24 horas antecedente à corrida para avaliações.

O piloto coringa participará da premiação (PODIUM) e computará os pontos integralmente na tabela de classificação ao piloto que ele estiver representando.

NÃO SERÁ PERMITIDO A UTILIZAÇÃO DO CORINGA NA PRÉ-TEMPORADA E NAS ETAPAS FINAIS DOS TURNOS.

O piloto coringa não poderá representar dois pilotos diferentes durante a temporada, mas poderá representar o mesmo em cada turno.

Só será permitido que o piloto coringa seja de 1 categoria superior ao representado, e irá carregar

consigo 5kg a mais do que o peso mínimo da categoria (ou seja 95kg), **EXCETO CATEGORIA INICIANTE**:
Caso o piloto seja de uma categoria igual ou inferior, não precisará levar o peso extra.

***O PILOTO CORINGA SOMENTE PODERÁ PARTICIPAR APÓS APROVAÇÃO DA ORGANIZAÇÃO.**

11- SORTEIO DOS KART

Após o briefing, os karts serão sorteados, caso o kart sorteado não esteja disponível, por algum problema constatado pelos funcionários do Kartódromo ou que esteja em manutenção, será trocado pelo próximo da lista de sorteio.

CASO SEJA CONSTATADO QUE O PILOTO PARTICIPOU DA ETAPA EM UM KART NÃO DETERMINADO PELA ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO, O MESMO SERÁ DESCLASSIFICADO.

12- PUNIÇÕES

RESPONSABILIDADE TOTAL DO DIRETOR DE PROVA DO KARTÓDROMO.

- Cada bandeira Branca/Preta(ADV) recebida pelo piloto, será acrescido no tempo final 10 segundos e o piloto perderá 2 pontos na classificação.
- Punição (ADV) por derrubar ou passar nas novas áreas limitadas por cone, serão apenas de acréscimo de tempo (10seg) e não perca de pontos.
- Punições como Drive-through ou Stop-go, serão impostos pelo Kartódromo - caso o piloto tenha alguma atitude antidesportiva, ou queima de largada ou problema no kart.
- Em caso de Drive-through por atitude em pista de forma incompatível com o campeonato, o piloto perderá 4 pontos na classificação.
- Bandeira preta: O piloto será automaticamente desclassificado da corrida, devendo se retirar imediatamente da pista.
- Atitudes antidesportivas como agressões físicas ou verbais, antes, durante ou após as corridas, não serão toleradas pela organização passíveis de punições administrativas como: suspensões ou até exclusão definitiva do campeonato, não havendo nenhum tipo de devolução financeira.
- O Diretor de prova tem o poder de impor penalidades para pilotos que cometerem alguma infração durante uma corrida. Queimar a largada, causar um acidente evitável, bloquear outro piloto de modo injusto, bloquear outro piloto quando for retardatário, “jogar” outro piloto para fora da pista ou se aproveitar de uma área do circuito que não seja o traçado da corrida.
- Qualquer objeção quanto às punições impostas dentro da pista, o piloto deverá encaminhar diretamente à direção de prova no prazo máximo de 5 minutos após o término da corrida.

13- TABELA DE PONTUAÇÃO

1º COLOCADO	35 Pontos	16º COLOCADO	15 Pontos
2º COLOCADO	32 Pontos	17º COLOCADO	14 Pontos
3º COLOCADO	29 Pontos	18º COLOCADO	13 Pontos
4º COLOCADO	27 Pontos	19º COLOCADO	12 Pontos
5º COLOCADO	26 Pontos	20º COLOCADO	11 Pontos
6º COLOCADO	25 Pontos	21º COLOCADO	10 Pontos
7º COLOCADO	24 Pontos	22º COLOCADO	09 Pontos
8º COLOCADO	23 Pontos	23º COLOCADO	08 Pontos
9º COLOCADO	22 Pontos	24º COLOCADO	07 Pontos
10º COLOCADO	21 Pontos	25º COLOCADO	06 Pontos
11º COLOCADO	20 Pontos	26º COLOCADO	05 Pontos
12º COLOCADO	19 Pontos	27º COLOCADO	04 Pontos
13º COLOCADO	18 Pontos	28º COLOCADO	03 Pontos
14º COLOCADO	17 Pontos	29º COLOCADO	02 Pontos
15º COLOCADO	16 Pontos	30º COLOCADO	01 Ponto
*POLE	+ 1 Ponto	*MELHOR VOLTA	+ 1 Ponto

***As finais de cada turno terão a adição de 10 pontos para todas as posições (1º ao 30º colocados).**

***Para Pole e Melhor volta, o piloto receberá 2 pontos.**

14- CONVIDADOS

Caso o piloto queira participar de uma Etapa da Copa Huayra, sem ter efetuado o pagamento da inscrição, será considerado piloto CONVIDADO.

Os convidados não pontuam, nem concorrem a premiação dos pilotos inscritos.

Deverá usar o colete, entregue pela organização no Briefing. Largará da posição do qualy e será orientado a não empurrar os demais pilotos (assim não interferindo na corrida dos demais).

Valor da Etapa (R\$199,90).

15- DESEMPATE:

Em caso de empate, seguem critérios de DESEMPATE:

- 1º - Piloto com maior número de vitórias.
- 2º - Piloto com maior número de 2ª posição.
- 3º - Piloto com maior número de 3ª posição.
- 4º - Piloto com maior número de 4ª posição.
- 5º - Piloto com maior número de 5ª posição.
- 6º - Piloto com maior número de 6ª posição.
- 7º - Piloto com menor número de punições.
- 8º - Piloto com maior frequência nas etapas.
- 9º - Piloto com maior número de 7ª posição.
- 10º - Piloto com maior número de 8ª posição.

16- PREMIAÇÃO

POR ETAPA:

PREMIAÇÃO para os 6 primeiros colocados.

TURNOS: PREMIAÇÃO para os CAMPEÕES E VICES de cada turno.

TEMPORADA: PREMIAÇÃO para os CAMPEÕES, VICES.

1 Macacão para o campeão de cada categoria.

(PRÓ, GRADUADOS, LIGHT, NOVATOS, INICIANTES, PESADOS E SUPERPESADOS)

VENHA SER O PRÓXIMO CAMPEÃO DA COPA HUAYRA!!!!

Acesse: www.copahuayra.com.br



facebook.com/copahuayra



@CopaHuayra